

Ein technisches Meisterwerk: Die neue Fußgängerbrücke am Flughafen Wien mit zukunftsweisender Technologie.

Mit dem Einheben der von HNP architects entworfenen und technisch konzipierten Fußgängerbrücke zwischen dem Parkhaus 3 und dem in Bau befindlichen Office Park 4 im Februar 2020 wurde am Flughafen Wien ein neues, spektakuläres Wahrzeichen geschaffen.

(Wien, 24.06.2020) Schon im Februar 2020 fand in einer logistisch und zeitlich herausfordernden Operation ein neues Wahrzeichen am Flughafen Wien seinen Platz: Eine neue Fußgängerbrücke verbindet in Zukunft das Areal des Office Park 4 direkt mit dem Parkhaus 3 und dem Terminal 1 sowie den öffentlichen Verkehrsmitteln CAT und S-Bahn.

Am 5. Februar wurden die beiden Teilstücke - das kurze über der Auffahrtsrampe misst rund 34 Meter, die zweite, lange Brücke über der Einfahrtsstraße rund 55 Meter - eingehoben. Das Gesamtgewicht der beiden Teile beträgt rund 145 Tonnen – für die Montage wurde die Einfahrtsstraße am Flughafen für den Verkehr gesperrt.

Speziell ist nicht nur die Montage der beiden Brückenteile, sondern auch schon in der Planung des Bauwerks gab es einige Herausforderungen, weiß Arch. DI Oliver Oszwald, Partner bei HNP architects zu berichten: *„Einerseits haben wir den Wunsch des Bauherrn berücksichtigt, dass die Form der Brücke jener einer Flugzeugs in abstrahierter Form entspricht. Dann wurde dieses Konzept in eine hochbautechnisch baubare Form übertragen und der finale Entwurf anschließend in eine Werk- und Montageplanung übergeführt.“*

Ein weiteres Highlight der Brücke ist eine LED-Wand für Werbung auf rund 180 Quadratmetern. Der tageslichtabhängig gedimmte Bildschirm wird mittels energiesparender LED-Technologie in hochauflösender Qualität gekrümmt ausgeführt.

„Ein wesentlicher, sehr komplexer Faktor bei der Planung war zudem, dass nicht nur der Bestand zu berücksichtigen war, sondern auch mögliche, zukünftige – also zur Zeit noch vollkommen unbekannte Szenarien. Dazu kommt, dass während der gesamten Errichtungsphase weder der Bahn- noch der Flugverkehr eingeschränkt werden dürfen, die Arbeiten also sehr präzise durchgeführt werden müssen.“, ergänzt Arch. DI Florian Rode, Partner bei HNP architects.

Daten zur Fußgängerbrücke

- Fertigstellung: 06/2020
- Längen: 34 Meter und 55 Meter
- Gesamtgewicht: 145 Tonnen
- Durchfahrtshöhe: 11 Meter
- 3 Lifte
- 250 m² Blechfassade, gestaltet
- 175 m² LED Screen

Allgemeines über HNP architects

Das Architektur- und Ingenieurbüro HNP architects ist in der Öffentlichkeit vor allem bekannt durch Büro- und Hochhausbauten, von denen ein Großteil in Wien steht, es entwirft aber auch Wohnhäuser und Inneneinrichtungen.

Partner des Büros sind Heinz Neumann, Oliver Oszwald und Florian Rode. Das Büro beschäftigt rund 60 Mitarbeiter und arbeitet aktuell an 20 Projekten.

PROJEKTAUSWAHL – FERTIGGESTELLT

- Donau City – Ares Tower, 1220 Wien
- Donau City – Saturn Tower, 1220 Wien
- Bürohaus Porr Laaerbergstraße, 1100 Wien
- Euro Plaza – Bauphasen I, II, III, IV, V und VI, 1120 Wien
- Bürohaus Muthgasse 24-34 (Space2Move), 1190 Wien
- Goldenes Quartier, PARK HYATT Am Hof – Hotel, Denkmalschutz, 1010 Wien
- Goldenes Quartier, Tuchlauben – Büro-, Geschäfts- und Wohnhaus, Denkmalschutz, 1010 Wien
- Bürohaus QBC 3 Quartier Belvedere Central, 1100 Wien
- QBC 5 Quartier Belvedere Central – Hotel, 1100 Wien
- UNIQA Konzernzentrale, 1020 Wien
- Westbahnhof – Infrastrukturgebäude mit Hotel-, Büro- und Geschäftsflächen, Denkmalschutz, 1150 Wien
- Wien Mitte – Büro- und Einkaufszentrum, 1030 Wien

Bildmaterial:

Die Verwendung der Bilder ist für redaktionelle Zwecke bei Nennung des Credits „HNP architects“ honorarfrei.

Rückfragehinweis:

epmedia Werbeagentur GmbH

Iris Einwaller

T: +43 1 512 16 16 - 53

E: iris.einwaller@epmedia.at